

EINE INSEL

KOMMT

UNTER DIE RÄDER

- **Im **Osten** rollen die Bagger**
- **Kohle und Feinstaub von **Westen****
- **Zollzaun ohne Ende im **Norden****
- **Ein **Autobahn-Drehkreuz**
in der Mitte**
- **Containergebirge überall**
- **Die Elbvertiefung
bedroht unsere **Deiche****

Kohle von Beust

Feinstaub

von Anja

Fährstraße



...jetzt!!

DIE POLITIK

BRICHT DER IBA

DAS GENICK

STOP

DEN

REICHS-AUTOBAHN

WAHN

Liebe IBA

IBA-EXZELLENZ FORDERT:

Originalität + Innovation

Strukturwirksamkeit + Nachhaltigkeit

Prozessfähigkeit + Präsentierbarkeit

8 Meter: IBA-Mauer 2013?

6 Meter: Chinesische Mauer

4 Meter: Berliner Mauer

Lieber Uli Hellweg

HÄNDE WEG VON

DIESEM

SCHNELLWEG!

Hamburgs Beitrag zur

Baukultur

im 21. Jahrhundert:

Eine Autobahn!

STOP den

Highway to Hell-Weg

in der

Wilhelmsburger Mitte!

GRÜNE AN DER MACHT:

MOORBURG WAR DER

ERSTE STREICH

DIE **AUTOBAHN** – DIE

FOLGT SOGLEICH

1995:

~~**MVA**~~

2009:

~~**HQS**~~

Was ist ein **Haj-Dukt** ?

**31 Meter breite Betontrasse für
überregionalen Verkehr
und Containertransporte
mit besonderer Eignung für
innerstädtische Ballungsräume
mit sozial-schwacher Bevölkerung**

Wer nicht in der Lage ist, einen
Radweg zum Alten Elbtunnel zu
bauen, muss sich nicht wundern,
wenn die Kompetenz für eine
zukunftsfähige Verkehrsplanung
bezweifelt wird.

Gewählt: Klimaschutz –

Erhalten: **Kohlestaub**

Gewählt: Hochwasserschutz –

Erhalten: **Elbvertiefung**

Gewählt: Straßenbahn –

Erhalten: **Autobahn**

Gewählt: Naturschutz und Grün –

Erhalten: **Industrie und Gewerbe**

4 Meter hoch war die Mauer,
die Berlin in Ost und West
teilte.

In Wilhelmsburg sind **8 Meter**
vorgesehen – als Lärmschutz
an der neuen Autobahn.

**Zeitdruck, Brechstange und
angebliche „Sachzwänge“
tun der Insel nicht gut.**

Deshalb:

IBA Entschleunigen!

VERKEHR

ZUM IBA-THEMA MACHEN:

Innovative Verkehrslösungen
entwickeln in einer Modellregion
Elbinseln – im Spannungsfeld
von Hafen und Stadt

„Boulevard statt Bollwerk“

**Ringförmige Verlagerung
des Verkehrs
statt endgültige
Zerschneidung der Mitte**

Wir wollen nicht
das Autobahn-
und Container-
Drehkreuz
des Nordens sein

**Rückbau
der Reichsstraße:**

Ja!

**Neubau einer
Autobahn: Nein!**

**Eine Ringlösung
ohne Bau neuer
Autobahnen ist
machbar, Frau
Nachbar**

*„Vor die Therapie haben die
Götter die Diagnose gesetzt“*

**Bevor man einen Wohnort
mit einem Autobahnkreuz
beglückt, braucht man eine
VERKEHRSANALYSE!**

„Es ist doch egal, ob das Schild an der neuen Straße gelb oder blau ist“

**Es ist auch nicht egal,
ob man die Erde als Scheibe
oder als Kugel sieht.**

**Eine Autobahn ist eine
AUTOBAHN!**

Was ist eine AUTOBAHN?

- Sie ist breit: mindestens 31 Meter
- Sie ist hoch: 8,20 m + Lärmschutz
- Sie hat Autobahnauffahrten und Autobahnzubringer
- Sie ist teil des Transeuropäischen Autobahnnetzes
- Sie zieht wie ein Staubsauger Fern-Verkehr in und durch die Stadt.

Lärm über 70 dB

**1999 wurde eine Autobahn
an der Eisenbahn
für „nicht vertretbar“
erklärt – wegen der hohen
Lärmvorbelastung**

**Wo bleibt die
verkehrliche Entlastung
für Wilhelmsburg und
Veddel – wie im
Koalitionsvertrag
vereinbart?**

2050:

**Warten auf einen Deckel
für die A253, um das
„durch die Autobahn
zerstörte Stadtgefüge zu
heilen“?**

Lernen von der A7:

**Autobahnen
gehören nicht
ins Stadtgefüge!**

KLIMAKILLER

MOORBURG

KLIMAKILLER

AUTOBAHN

FEINSTAUB-SCHLEUDER
MOORBURG

FEINSTAUB-SCHLEUDER
AUTOBAHN

MEIN GOTT

WALTER!



Williburg sagt NO!