

## Kostenermittlung der Variante nach Hauptgruppen (Brutto in Mio. €)

### Kosten Hafenquerspange

Kostengruppe	Nord linienbe- stimmt	Nord 1 <sup>1)</sup>	Diagonal West <sup>1)</sup>	Süd 1	Süd 2	Süd 4
Grunderwerb	46,9	38,4	26,3	28,0	25,1	25,1
Straßenbau	9,5	9,5	37,2	48,0	35,5	25,5
Brücken	500,4	602,8	612,6	349,3	336,7	508,6
Trog / Stützwände	49,5	67,4	67,4	84,8	84,8	84,8
Tunnel	-	190,5	190,5	108,3	108,3	108,3
Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen	5	4,7	13,0	14,7	14,1	18,2
Ausstattung / Lärmschutz	15	2,6	6,7	4,5	5,8	5,8
Sonstiges / Leitungen	56	92,0	66,1	15,5	14,3	14,3
Baunebenkosten	12,7	56,4	78,3	60,0	57,6	72,9
<b>Gesamtkosten</b>	<b>695</b>	<b>1.064</b>	<b>1.098</b>	<b>713</b>	<b>682</b>	<b>863</b>

<sup>1)</sup>ohne Risikokosten

## Kostenermittlung der Variante nach Hauptgruppen (Brutto in Mio. €)

### Kosten Hafenuerspanne mit Folgekosten:

Kostengruppe	Nord linienbe- stimmt	Nord 1 <sup>1)</sup>	Diagonal West <sup>1)</sup>	Süd 1	Süd 2	Süd 4
Grunderwerb	46,9	38,4	26,3	28,0	25,1	25,1
Straßenbau	9,5	9,5	37,2	48,0	35,5	25,5
Brücken	500,4	602,8	612,6	349,3	336,7	508,6
Trog / Stützwände	49,5	67,4	67,4	84,8	84,8	84,8
Tunnel	-	190,5	190,5	108,3	108,3	108,3
Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen	5	4,7	13,0	14,7	14,1	18,2
Ausstattung / Lärmschutz	15	2,6	6,7	4,5	5,8	5,8
Sonstiges / Leitungen	56	92,0	66,1	15,5	14,3	14,3
Baunebenkosten	12,7	56,4	78,3	60,0	57,6	72,9
<b>Gesamtkosten HQS</b>	695	1.064	1.098	713	682	863
<b>Folgemaßnahmen</b>	17	17	19	2	-	-
<b>Hafenerschließung Süd</b>	212	212	25	5	5	5
<b>Gesamtkosten</b>	<b>924</b>	<b>1.293</b>	<b>1.142</b>	<b>720</b>	<b>687</b>	<b>868</b>

<sup>1)</sup> ohne Risikokosten