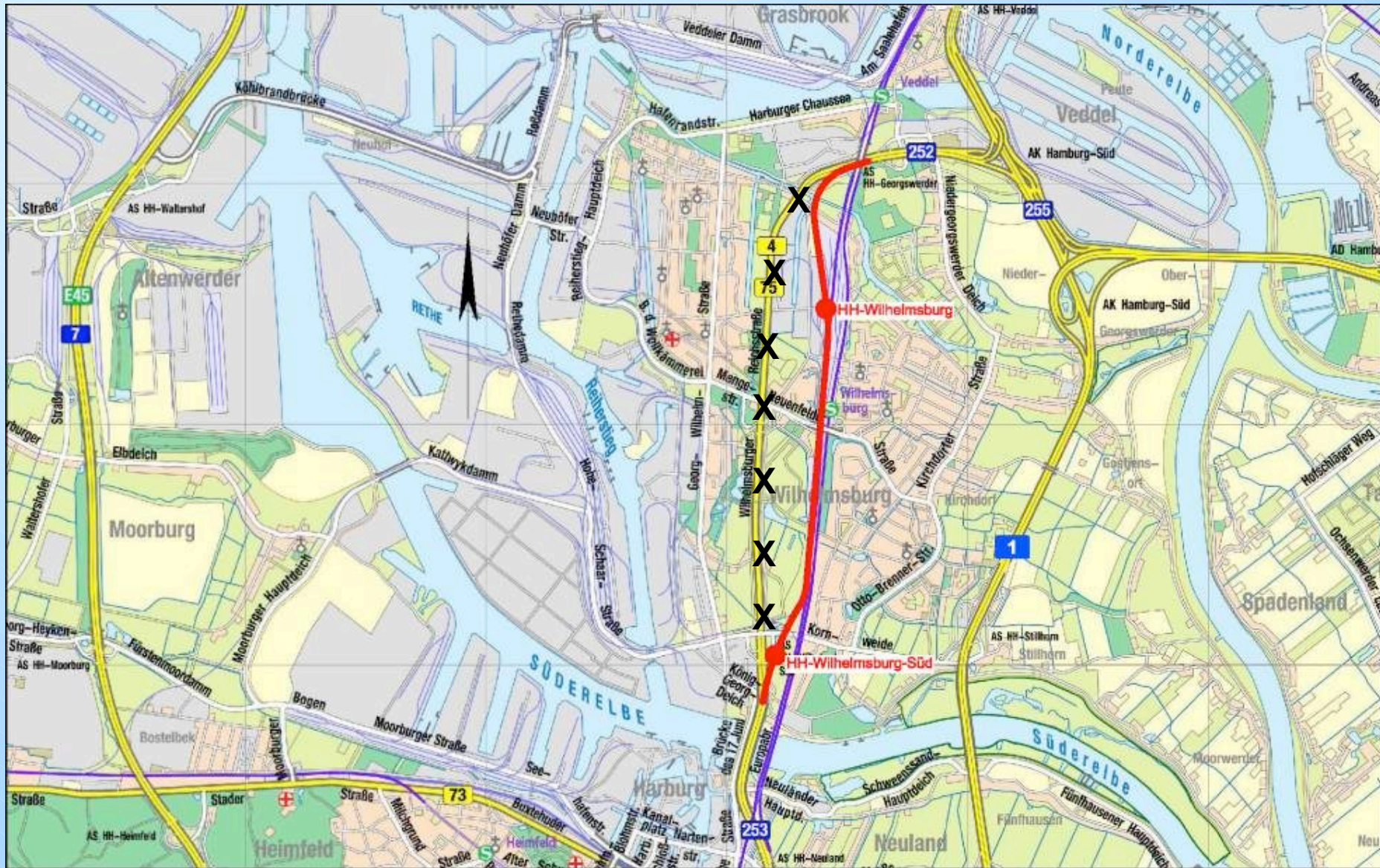




B4/75neu (verlegte WBR)



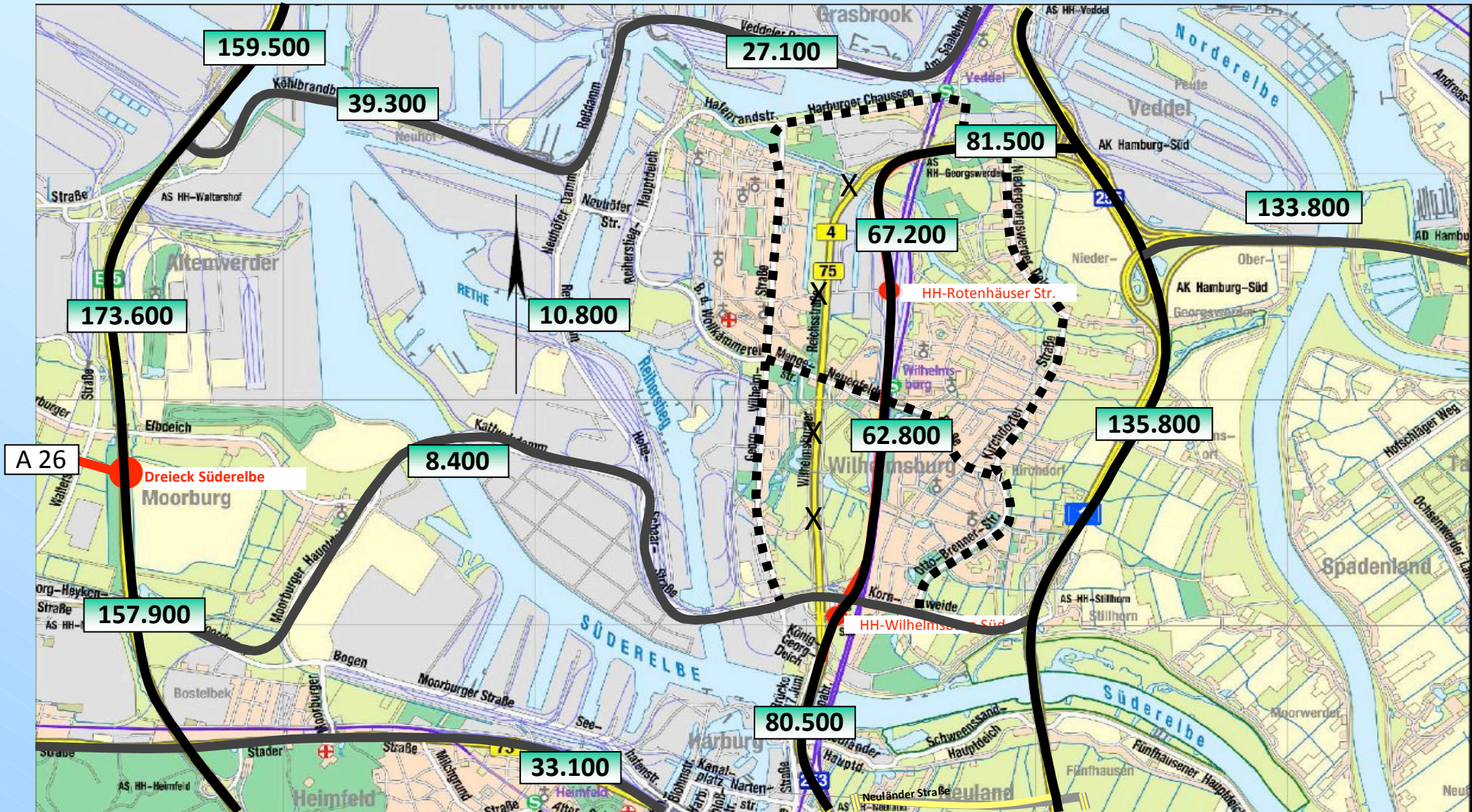


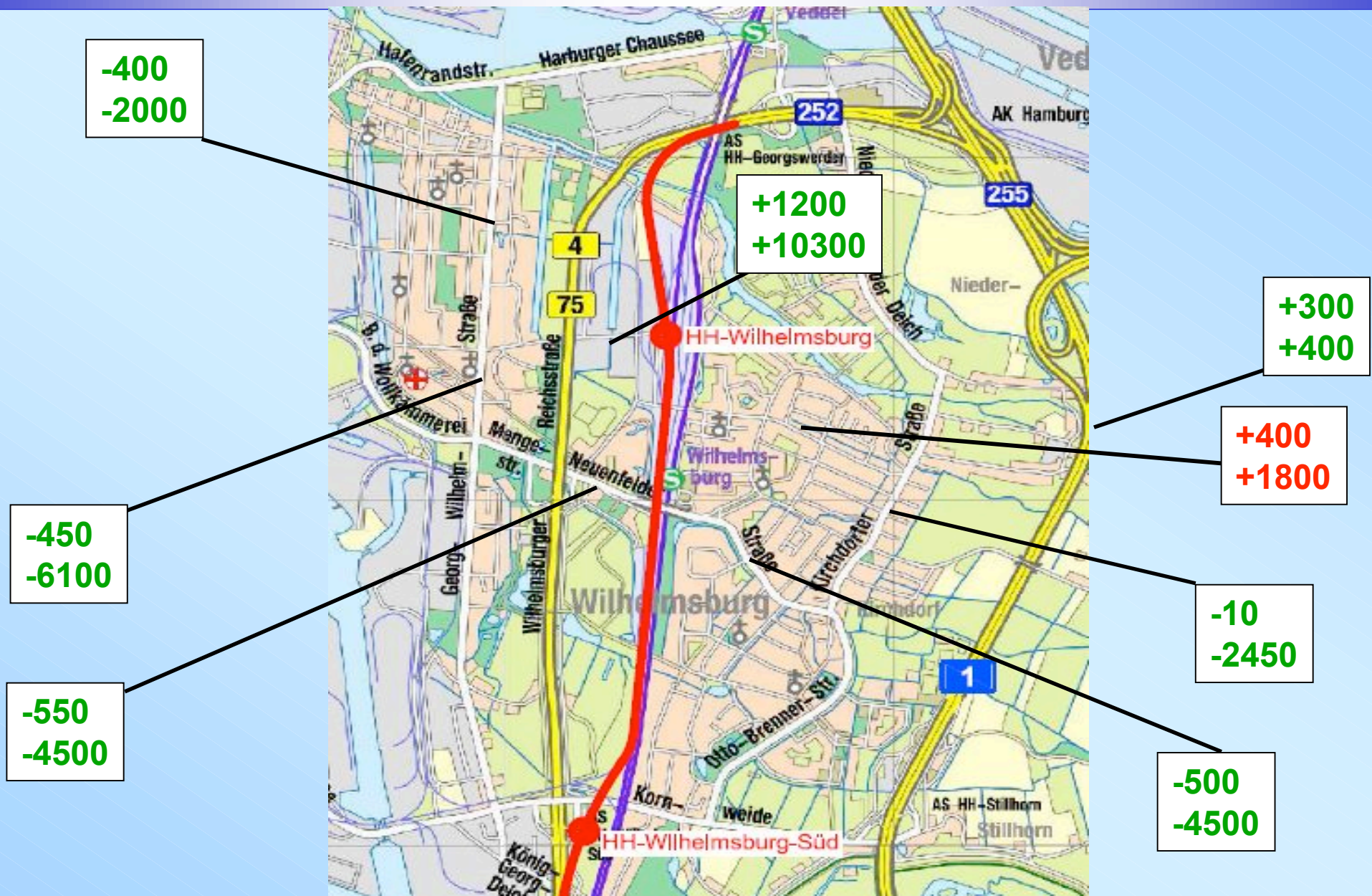
Verlegung der B4/75 nach Osten an die Bahn

- Zerschneidungswirkung durch alte WBR dauerhaft aufgehoben
- Bündelung der Verkehrswege
- Gesamtlärmbetrachtung erforderlich
- erhebliche Reduzierung der Lärmbelastungen in Wilhelmsburg mit großflächiger Entlärnung des igs-Parkgeländes
- Gewinnung von städtebaulichem Entwicklungsraum
- Steigerung der Verkehrssicherheit

2025 – Verkehrsstärken [Kfz/24h]

- Verlegung der B 4/75 an die Bahngleise
- A 7 achtstreifig ausgebaut
- A 26 realisiert







Visualisierung der verlegten Wilhelmsburger Reichsstraße (B4/75)



Anschlussstelle Rotenhäuser Straße mit Blick nach Osten

Visualisierung der verlegten Wilhelmsburger Reichsstraße (B4/75)



Fußgängerbrücke S-Bhf Wilhelmsburg mit Blick nach Norden

Visualisierung der verlegten Wilhelmsburger Reichsstraße (B4/75)



Brücke im Zuge der Schlenzigstraße mit Blick nach Osten